

برنامه زمان بندی سرویس و نگهداری دوره ای دستگاه دیزل ژنراتور

بازدید های روزانه و یا هر 8 ساعت یک بار (به هنگام بهره برداری):

۱. بررسی و بازدید روغن موتور دیزل و اطمینان از اندازه و مناسب بودن کیفیت روغن (طبق ساعت کارکرد).
۲. بررسی و بازدید آب رادیاتور و اتصالات آن و اطمینان از کافی بودن سطح آب و عدم وجود نشتی در اتصالات.
۳. بررسی وضعیت فیلتر هوا و تمیز کردن آن با استفاده از جریان هوای فشرده (از داخل به بیرون باد گرفته شود).
۴. بررسی و بازدید باطری های موتور و اطمینان از مناسب بودن اتصالات، شارژ بودن باطری و میزان آب باطری.
۵. بررسی مخزن گازوئیل و اطمینان از پر بودن مخزن و عدم وجود نشتی در اتصالات و لوله های رفت و برگشت.
۶. بررسی و بازدید داخل و بیرون شبکه رادیاتور دیزل و اطمینان از عدم گرفتگی و نظافت آن در صورت نیاز.
۷. بررسی و کنترل فشار روغن و درجه حرارت موتور دیزل و اطمینان از مناسب بودن آنها در هنگام کارکرد دیزل.
۸. بررسی و کنترل فرکانس و ولت ژنراتور و اطمینان از عدم افزایش و کاهش آنها از مقادیر مجاز هنگام کارکرد.

بازدید های دو هفتگی و یا هر 50 الی 100 ساعت یک بار:

۱. تعویض اولین روغن و فیلترهای آن در دیزل های اکبند و تخلیه آبیگیر فیلتر اولیه سوخت.
۲. تمیز نمودن کلیه سطوح دیزل ژنراتور بوسیله پارچه تنظیف، برس موئی و فشار باد.
۳. بررسی مخزن سوخت دستگاه و اطمینان از عدم نشتی لوله های سوخت و روغن و کنترل سایر اتصالات.
۴. بررسی وضعیت فیلتر هوا و تمیز کردن آن با استفاده از جریان هوای فشرده (از داخل به بیرون باد گرفته شود).
۵. بررسی و بازدید باطری های موتور و اطمینان از مناسب بودن اتصالات، شارژ بودن باطری و میزان آب باطری.

بازدید های ماهانه و یا هر 200 الی 250 ساعت یک بار:

۱. تعویض روغن و فیلترهای روغن و تخلیه محفظه آبیگیر فیلتر اولیه سوخت.
۲. بررسی وضعیت فیلتر هوا و تمیز کردن آن با استفاده از جریان هوای فشرده (از داخل به بیرون باد گرفته شود).
۳. بررسی و بازدید وضعیت تسمه ها

بازدید های هر 400 الی 500 ساعت یک بار:

۱. تعویض روغن و فیلترهای روغن.
 ۲. تعویض فیلترهای گازوئیل و تخلیه محفظه آبیگیر فیلتر اولیه سوخت.
 ۳. تعویض فیلتر هوا و تمیز نمودن سطوح محفظه فیلتر هوا بوسیله پارچه تنظیف، برس موئی و فشار باد.
 ۴. بررسی وضعیت سوپاپ ها و تنظیم و فیلرگیری سوپاپ ها.
 ۵. بررسی و نظافت رسوبات داخل پمپ سه گوش.
- هشدار: خطر آتش سوزی و انفجار. از سیگار کشیدن و نزدیک کردن شعله به باطری یا باطری ها خودداری کنید.

بازدید های هر 800 الی 1000 ساعت یک بار:

۱. تعویض روغن و فیلترهای روغن.
۲. تعویض فیلترهای گازوئیل و تخلیه محفظه آبگیر فیلتر اولیه سوخت.
۳. تعویض فیلتر هوا و تمیز نمودن سطوح محفظه فیلتر هوا بوسیله پارچه تنظیف ، برس موئی و فشار باد.
۴. بررسی وضعیت سوپاپها و تنظیم و فیلرگیری سوپاپها .
۵. بررسی و نظافت رسوبات داخل پمپ سه گوش.
۶. بررسی و نظافت پروانه و محفظه توربوشارژر و نیز لوله تخلیه روغن سوپر شارژر.

بازدید های هر 2000 الی 2500 ساعت یک بار:

۱. استارت تر ، دینام ، پمپ سوخت و سایر اجزای دیزل را بازرسی کنید.
۲. بررسی وضعیت سوپاپ ها و تنظیم و فیلرگیری سوپاپ ها در صورت لزوم.
۳. بررسی و بازدید انژکتورها و سرویس و تنظیم پمپ و سوزن ها در صورت لزوم.

تمام دستورالعمل های سرویس فوق به غیر از موارد بازدیدهای 800 الی 1000 ساعت و موارد بازدیدهای 2000 الی 2500 ساعت، بایستی حداقل یک بار در سال انجام گردد حتی اگر دیزل از نظر ساعت کاری به حد نصاب های قید شده در این دستورالعمل ها نرسیده باشد